



ГАЗЖАК

ВАШ ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ

**Продукция и услуги
в области охраны труда
и промышленной безопасности**

Главное направление деятельности компании ГАСЗНАК - оказание услуг и выполнение работ в области охраны труда и промышленной безопасности с полным комплексом мер в сфере охраны труда, на основе партнерских отношений.

Компания «ГАСЗНАК» является экспертом в отрасли безопасности и охраны труда

Многолетний опыт сотрудничества с передовыми компаниями расширил направления нашей деятельности - к изготовлению знаков безопасности, дорожных знаков, знаков магистральных газопроводов, путевых и сигнальных железных дорог добавились новые направления: проектирование, разработка, производство и поставка фотолюминесцентных эвакуационных систем (ФЭС), маркировка опасных зон, знаков пожарной безопасности, планов эвакуации, стендов, светодиодных конструкций, сопутствующих

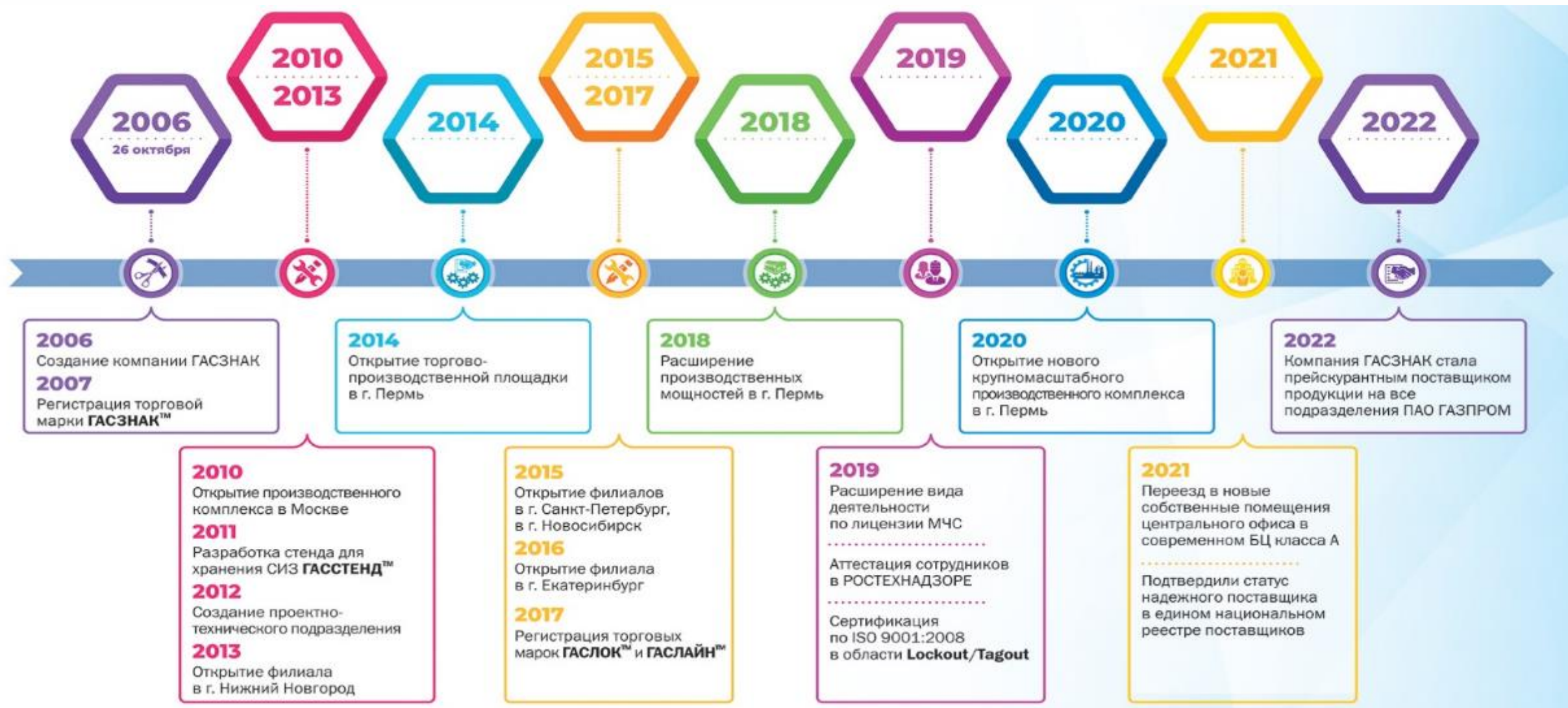
материалов, услуги по монтажу самоклеящихся материалов и других печатных изделий, проектированию и оснащению кабинетов по охране труда и систем бережного производства.

Компания не останавливается на достигнутом - мы открыты для сотрудничества и интересных идей, постоянно разрабатываем новые решения, которые помогут сохранить здоровье и жизни людей.

Благодарим всех, кто поддерживал нас и продолжает успешно работать с нашей командой. Желаем всем нашим партнерам непрерывно повышать свой профессионализм и совместно покорять новые высоты.

Своей миссией компания избрала:

Обращая ваше внимание на важные мелочи мы заботимся о вас, вашем будущем и будущем ваших близких.





250 000 SKU



Бесплатная жесткая упаковка



4 бренда и 3 патента



Импортозамещение



5S и нулевой травматизм

Основным видом деятельности компании ГАСЗНАК является производство дорожных знаков, в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ 32945-2014. Компания ГАСЗНАК гарантирует контроль качества на всех этапах производства, что подтверждают паспорта качества продукции.

Основы дорожных знаков производятся из металла оцинкованного толщиной 0,8-1 мм (с I классом толщины покрытия по ГОСТ 14918-80).

Основы для знаков основных типоразмеров по ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014 изготавливаются со сплошной отбортовкой по всему периметру.

Двойная сплошная отбортовка по всему периметру основания, включая углы у оснований прямоугольной, треугольной и восьмиугольной формы, позволяют существенно увеличить жесткость конечного изделия (знака дорожного) и сопротивляемость к внешним физическим воздействиям на протяжении всего срока эксплуатации.

Крепления (Z-образные) монтируются на основу с помощью самопроникающих заклепок.



Предлагаем ознакомиться с характеристиками световозвращающей пленки, изготавливаемой согласно ГОСТ 32945, ГОСТ Р 52290.

Пленка световозвращающая, соответствует типу В по ГОСТ Р 52290 и классу III по ГОСТ 32945

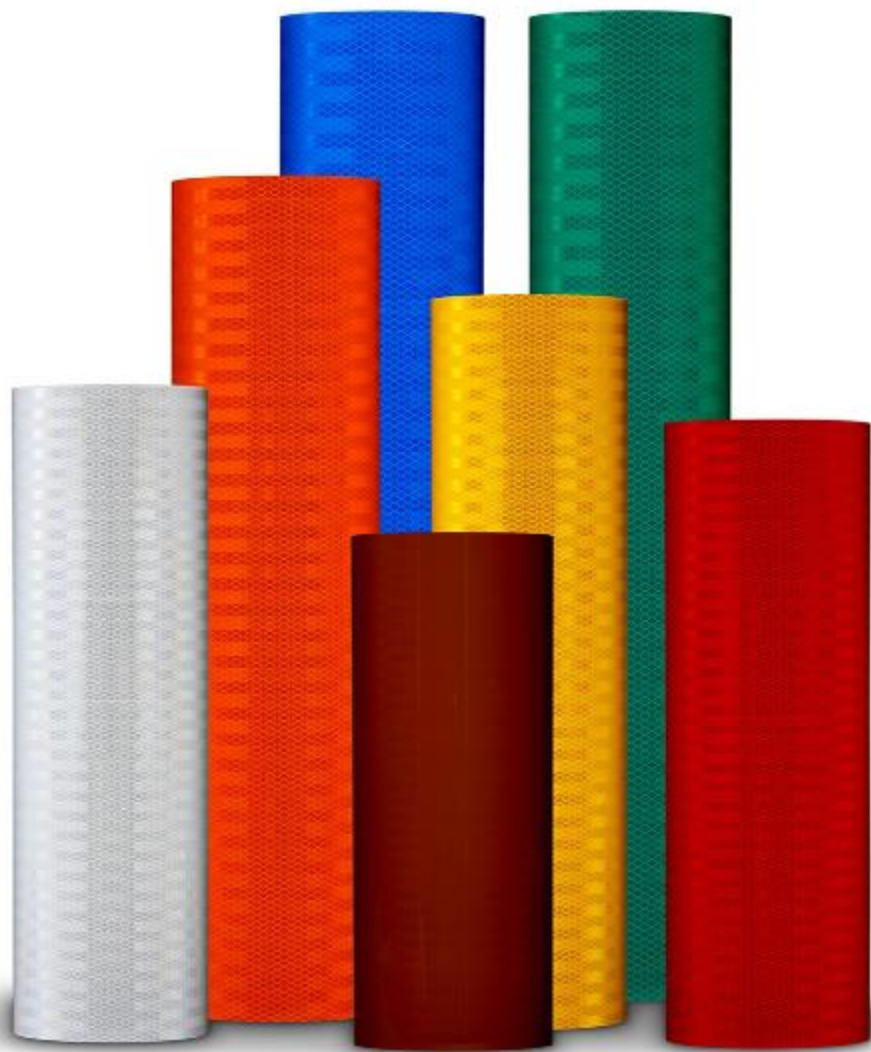
Обеспечивает наивысшую яркость знаков среди всех известных на рынке пленок данного класса при наблюдении со средних и ближних расстояний, на которых читается большинство дорожных знаков. Флуоресцентные цвета улучшают видимость знаков в дневное время, сумерки и ненастную погоду.

Пленка типа В

Предназначена для изготовления дорожных знаков, размещаемых на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более; на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более.
Долговечность 12 лет.

Пленка типа Б

Предназначена для использования в качестве фона лицевой поверхности знаков, а также для иных технических средств организации дорожного движения.
Долговечность 10 лет.



**Пленка световозвращающая высокоинтенсивная.
Соответствует типу Б по ГОСТ Р 52290
и классу IIб по ГОСТ 32945**

Пленка световозвращающая представляет собой не содержащий металлов материал с оптической системой из микропризм, предназначенный для производства долговечных дорожных знаков, указателей и дорожных световозвращателей, Долговечность 10 лет.

**Пленка световозвращающая инженерная.
Соответствует типу А по ГОСТ Р 52290
и классу Iб по ГОСТ 32945**

Пленка предназначена для производства дорожных знаков и самоклеящихся этикеток, имеющих одинаковый внешний вид при дневном освещении и в отраженных лучах света в темное время суток.
Долговечность 7 лет.

Размер и изображение маски дорожного знака нанесенной на лицевую поверхность светодиодного активного знака соответствует требованиям ГОСТ Р 52290. Использование светодиодных знаков для дорожных работ позволяет заблаговременно оповестить участников движение о приближении к опасному участку, что существенно снижает аварийность.

Знаки светодиодные на щите для коммунальной или дорожной спецтехники

Комплектация знака включает 16 сверхмощных светодиодов, которые подсвечивают конструкцию изнутри. Питание светодиодов возможно от сети 24В.

Возможна комплектация влагозащищенным трансформатором для подключения к уличной сети 220В. Благодаря использованию светодиодов знак не потребляет много энергии. Суммарная мощность внутренних осветителей в базовой комплектации составляет около 80 Вт.





Места производства работ обустраиваются техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами. Типы технических средств и ограждающих устройств в местах производства работ выбираются в соответствии с категорией автомобильной дороги, продолжительностью и видом работ, опасностью места производства работ.



Технические характеристики знака:

- ✓ нанесение масок с двух сторон знака;
- ✓ ширина 900 мм, высота 900 мм, толщина 50 мм;
- ✓ крепежный элемент: 100 мм (слева, справа или сверху);
- ✓ количество сверхмощных светодиодов: 16;
- ✓ питание: 24В;
- ✓ вес знака: 13 кг;
- ✓ степень защиты: IP65;
- ✓ срок службы: не менее 50 000 часов.

Щиты дорожно-информационные

Система информирования – информационные щиты:

- ✓ «Вы въезжаете в зону платной парковки» –на каждом въезде в платную зону;
- ✓ «Вы выезжаете из зоны платной парковки» –на каждом выезде из платной зоны.



Щиты информационные «Аварийно-опасный участок дороги»

Для участков дороги, где в течение года произошло 5 и более ДТП одного вида.





Знаки безопасности и сигнальная разметка предназначены для обеспечения безопасной работы на производственных объектах РФ в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015 и ГОСТ 34428-2018.

На полах складских помещений должны быть нанесены линии разметки, определяющие продольные и поперечные проходы и проезды между штабелями или стеллажами. Границы проходов площадок складирования в цехе должны быть обозначены хорошо видимыми линиями разметки, выполненными белой краской.



Система блокирования LOCKOUT-TAGOUT (LOTO) – это совокупность технических и организационных мероприятий, направленных на предотвращение несанкционированного запуска частей оборудования и подачи электроэнергии. Изоляция источника энергии – это процедура обеспечения безопасности работника от опасного воздействия любого вида энергии (кинетической, механической, тепловой, упругостной, химической, электрической, электромагнитной) при обслуживании и эксплуатации машин и оборудования.

Комплексная защита с помощью системы блокирования LOCKOUT-TAGOUT (LOTO) заключается в процессе изоляции источников опасной энергии на время ремонта или технического обслуживания промышленного оборудования, где неожиданный запуск, выделение энергии или выброс опасных веществ могут привести к несчастному случаю, аварии, инциденту.

Цель процедуры: предотвращения нанесения травм персоналу.





- Программа пусконаладочных работ - организационно-методический документ, обязательный для выполнения, устанавливающий объект и цели испытаний, виды, последовательность и объем проводимых работ, порядок, условия, место и сроки проведения испытаний, обеспечение и отчетность по ним, а также ответственность за обеспечение и проведение испытаний.
- Пилотный запуск LOTO на одном участке Вашего предприятия для тестирования системы.
Определим наиболее подходящий для пилотного проекта участок и сделаем его образцово-показательным.
- Приобретение и использование отдельных элементов Lockout/Tagout вне системы.
Мы поможем подобрать наиболее оптимальные решения по блокировке. Проработаем качественные аналоги американских производителей.
- Комплексное внедрение системы LOTO в производственный процесс Вашего предприятия.
Полная адаптация международного стандарта под особенности Вашего предприятия.
- Внешний аудит уже существующей системы блокировки ЛОТО на Вашем предприятии и ее документации.
Проведем независимый аудит разработанной документации и модели работы системы по более чем 100 пунктам чек-листа.



Мы внедряем систему LOTO, которая соответствует международным стандартам и при этом не конфликтует с действующим российским законодательством.

- ✓ Инженеры-аудиторы ГАСЗНАК проводят оценку рисков не только по очевидным видам энергий, но и по таким как кинетическая энергия или гравитация. Так же при оценке рисков рабочих мест мы учитываем особенности и влияние смежного оборудования, как источника опасности.
- ✓ Накопленный опыт наших инженеров аудиторов по внедрению системы защитной блокировки LOTO позволяет решать даже самые сложные задачи. Опираясь на наш опыт, можно с уверенностью сказать — нет не решаемых задач.



Использование блокираторов опасных видов энергий для предотвращения несанкционированного доступа к оборудованию, временно выведенного из эксплуатации, позволяет существенно сократить риск порчи ТМЦ.

- ✓ Мы оцениваем потребности клиента и каждый раз предлагаем наиболее оптимальные условия сотрудничества.
- ✓ Собственная методика подсчета необходимого количества блокираторов и замков блокировочных, позволяет заказчику иметь все самое необходимое. Как результат у Вас нет невостребованного оборудования.
- ✓ Для функционирования системы LOCKOUT/TAGOUT необходимо чтобы все сотрудники были компетентными. Для этого для каждого предприятия изготавливается индивидуальный комплект обучающих материалов и индивидуальных тестов для проверки полученных знаний.



Нефте-газовая отрасль	Промышленность	Энергетическая отрасль	Пищевая отрасль	Горно-добывающая отрасль
Газпром энерго <ul style="list-style-type: none"> Ноябрьск Ухта Оренбург Сургут 	АвтоВАЗ	Кубань Энерго <ul style="list-style-type: none"> Усть-Лабинский РЭС Березанский СЭ Новобейсугский СЭ 	Балтика Новосибирск	Норильский никель <ul style="list-style-type: none"> ЗТФ Дудинка НОК НТЭК Кольская ГМК Енисейское речное пароходство
Газпром добыча Надым	ICOPAL Россия	ФСК <ul style="list-style-type: none"> Екатеринбургское ПМЭС 	Нижегородский масложировой комбинат	Алтай кокс
Газпром флот	Валента Фарм		Кока Кола Рус	
Газпром трансгаз Югорск	АО Трубодеталь			
ЕВРАЗ Ванадий Тула	РУСАЛ <ul style="list-style-type: none"> Волгоград 			
РОСНЕФТЬ <ul style="list-style-type: none"> Новокуйбышевск 				



Границы перепадов по высоте, представляющих опасность падения, должны иметь желто-черную сигнальную разметку.

Указанной маркировке подлежат негабаритные проезды, колонны, выступающие конструкции. Используются световозвращающие и светонакапливающие материалы, материалы с контрастной окраской.

Вертикальная и горизонтальная контрастная разметка с использованием желтого и черного цветов.

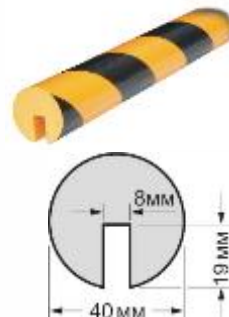


Надёжная защита специальными изделиями позволяет защитить конструктивную целостность стен и колонн, углов и сохранить их несущие способности. Сочетание контрастной черно-желтой расцветки, сигнализирует о препятствии и габаритах стационарных конструкций.

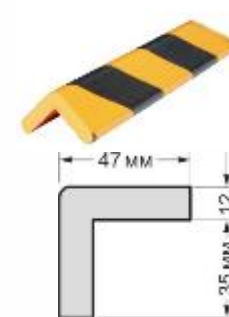
Защита углов
(Тип А)



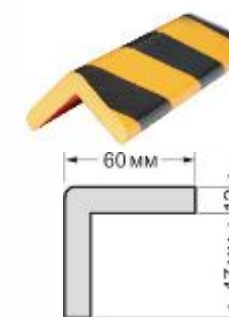
Защита краев
(Тип В)



Защита углов
(Тип Н)



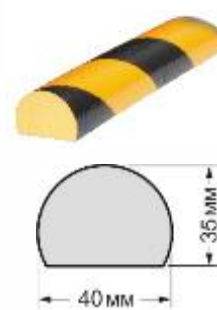
Защита углов
(Тип Н+)



Защита краев
(Тип R30)



Защита поверхности
(Тип С)



Защита поверхности
(Тип D)



Защита поверхности
(Тип F)



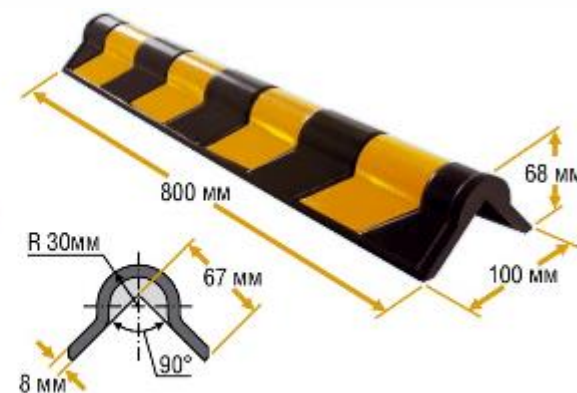
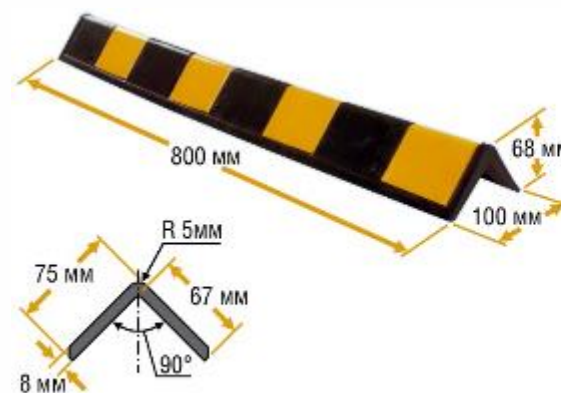
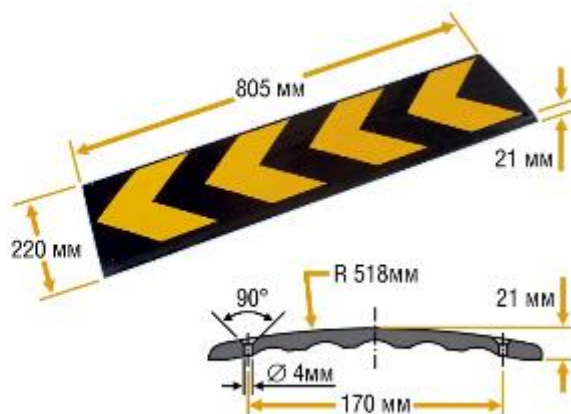
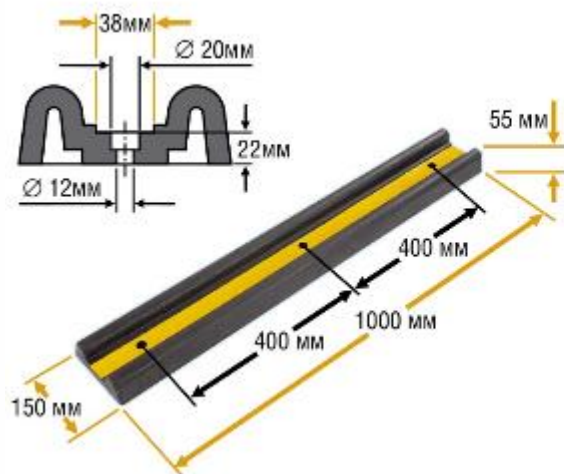


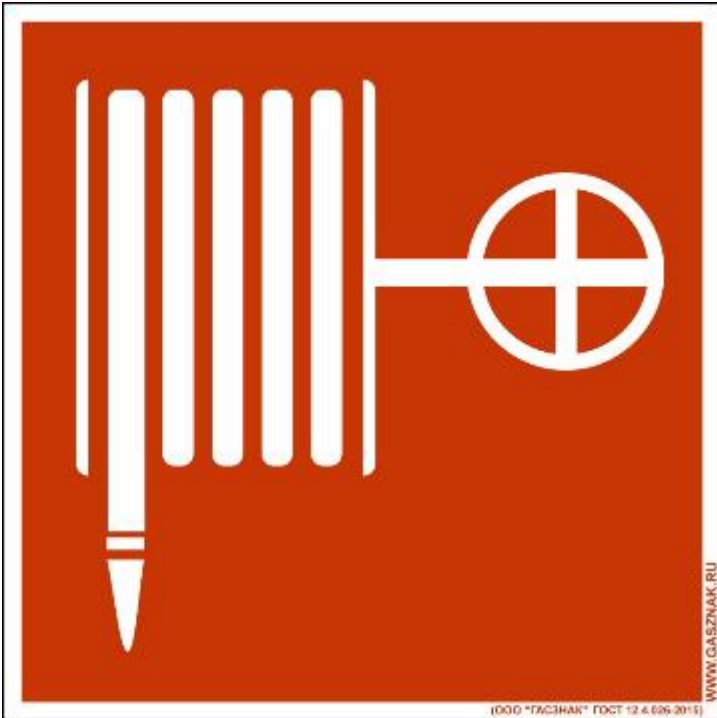
Демпферы угловые резиновые

Применяются для защиты углов стен, колонн, выступающих частей зданий и сооружений преимущественно на парковках, в гаражах, в местах с плотным движением автотранспорта.

Отбойники стеновые резиновые, с желтой сигнальной лентой

Используются для защиты стен от механических повреждений, предохраняют кузовные детали автомобилей от сколов, царапин, вмятин при случайном контакте со стеной.





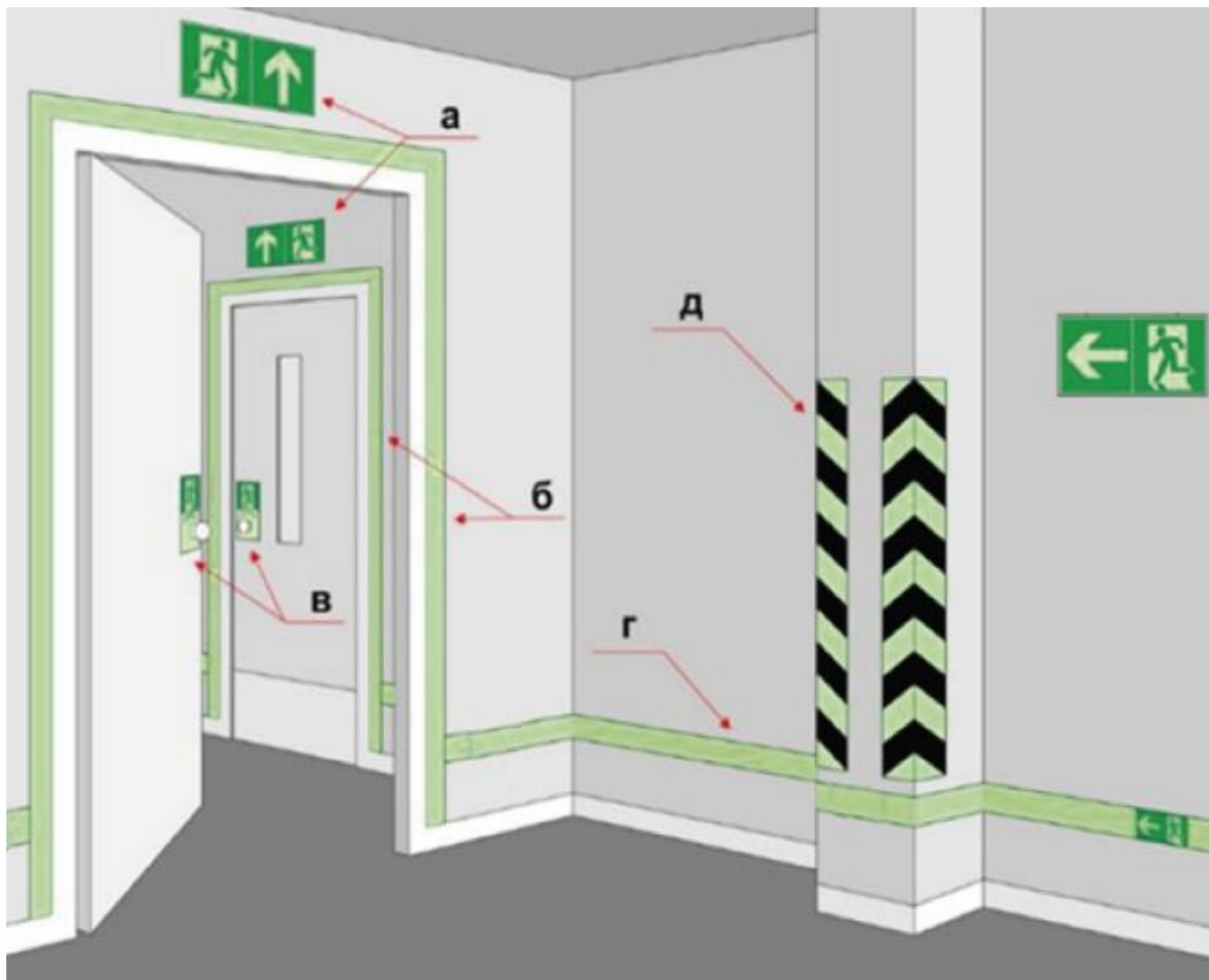
Знаки безопасности и сигнальная разметка предназначены для обеспечения безопасной работы на производственных объектах РФ в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015 и ГОСТ 34428-2018.

Знаки безопасности и сигнальная разметка должны быть стойкими к воздействию воды, водных растворов кислот и щелочей, водных растворов моющих средств, масел, бензина в соответствии с ГОСТ 9.403-80

Сигнальную разметку выполняют в виде чередующихся полос красного и белого, желтого и черного, зеленого и белого сигнальных и контрастных цветов.



Тип фотолюминесцентного знака	Яркость свечения мкд/м.кв., не менее		Длительность послесвечения мин., не менее
	Через 10 мин. после отключения освещения	Через 60 мин. после отключения освещения	
Тип 1 (до 100 человек)	50	7	420
Тип 2 (от 100 человек)	140	20	720




ФЭС является автономной, самостоятельной навигационной системой безопасности, которая применяется в целях организации управления движением людей по эвакуационным путям (для уменьшения времени эвакуации, информирования о структуре путей эвакуации, правилах поведения и т.д.).

Пример визуализации:

- а)** указатель направления эвакуации размещенный над выходом;
- б)** обозначение контура двери фотолюминесцентной полосой шириной 50мм;
- в)** обозначение механизма двери;
- г)** низкорасположенная настенная направляющая линия с включенным в ее состав указателем направления эвакуации шириной полосы 50мм;
- д)** обозначение опасной зоны или конструкции здания, которая может стать причиной травмы.

АРКТИК СПГ 2
ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ

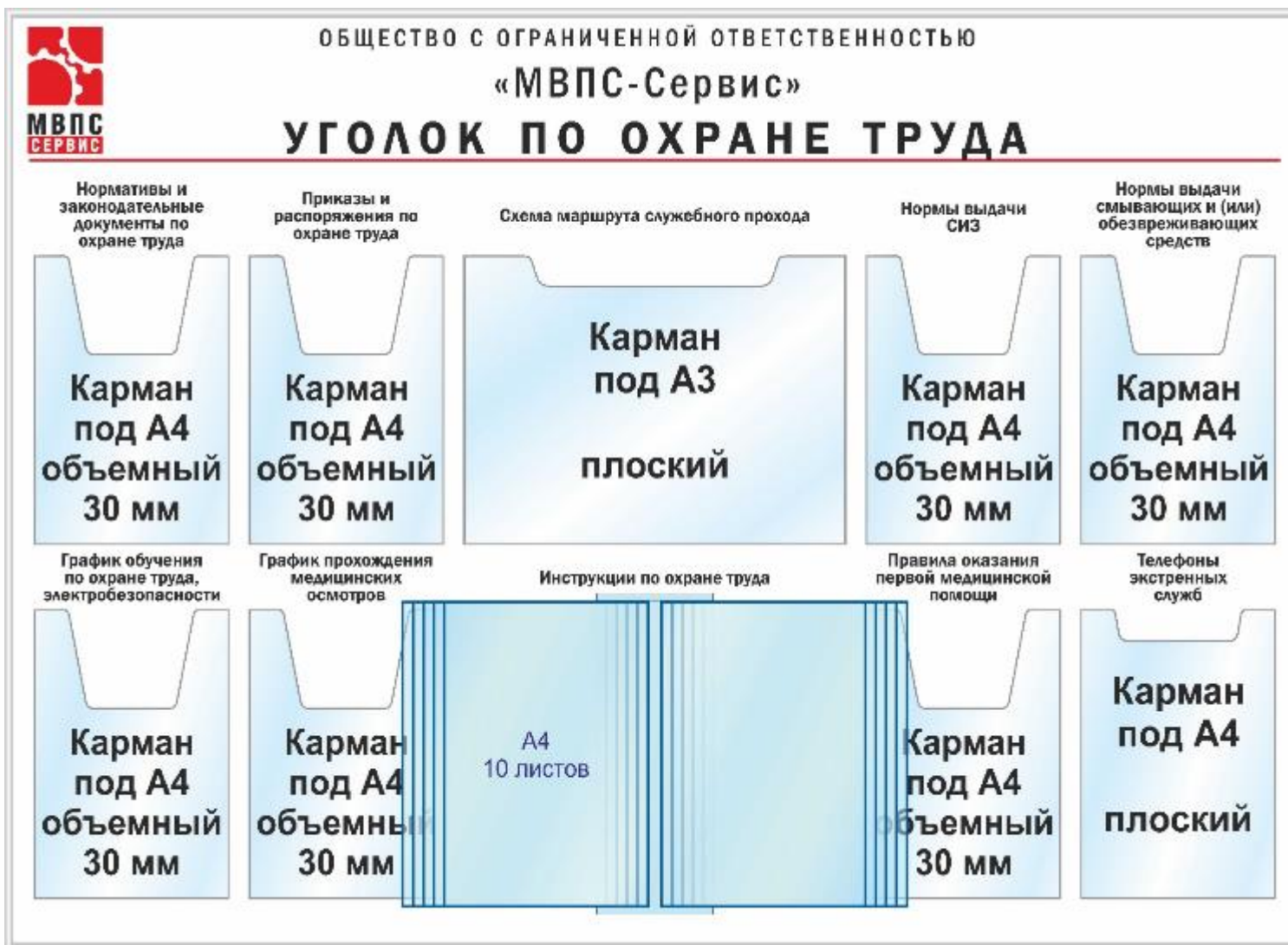


Продукция по охране труда изготавливается компанией ГАСЗНАК в строгом соответствии с ГОСТами, ТУ, действующими инструкциями и едиными корпоративными стандартами компаний заказчиков.

Стенды размещаются внутри производственных и офисных помещений на стене (кабинет, пункт обогрева, табельная, цех, коридор и др.).

Для изготовления стендов применяются только высококачественные материалы, согласно «единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю)» утв. решением Комиссии ТС №299 от 28.05.2010 и ТУ 2293-001-98158402-2009.



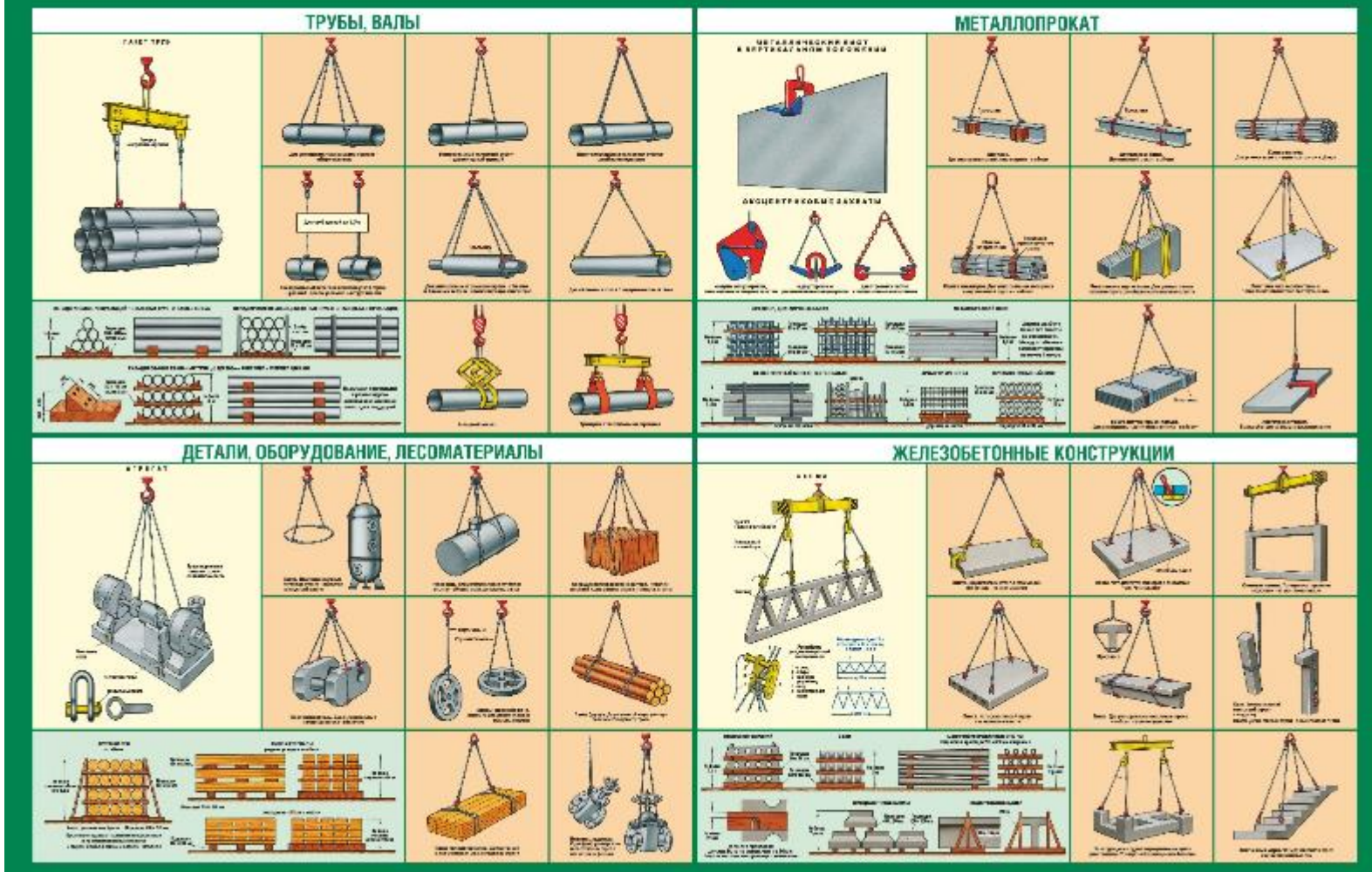


Общие данные и характеристики настенных стендов и уголков по ОТ и ПБ

Основой уголков является прочный пластик ПВХ, на который размещаются плоские и (или) объемные, взаимозаменяемые карманы (легкая замена вышедшего кармана со срока эксплуатации, без повреждения полотна стенда) из прозрачного оргстекла любого формата, перекидные системы любого формата, аппликационные или полноцветные изображения на самоклеящейся плёнке ПВХ, плакаты и литература.

Надписи и изображения на уголках выполняются аппликационным методом с помощью пленки Oracal641/073M, Oracal641/032M, Oracal641/RAL 9010, Oracal641/RAL 1023, Oracal641/RAL 9004 методом полноцветной печати на самоклеющейся пленке, пластике.

СТРОПОВКА И СКЛАДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ



Все схемы строповки разрабатываются из расчета соблюдения необходимых принципов при производстве грузоподъемных работ, а именно: трудоемкость и продолжительность операций строповки и расстроповки должны быть минимальными, расстроповка должна производиться на расстоянии (без подъема стропальщика к месту строповки), строповка должна исключать нарушения формы и прочности конструкции, а также ее падение и опрокидывание.



Схема движения транспортных средств и пешеходов должна быть вывешена перед входом и/или въездом на территорию организации.

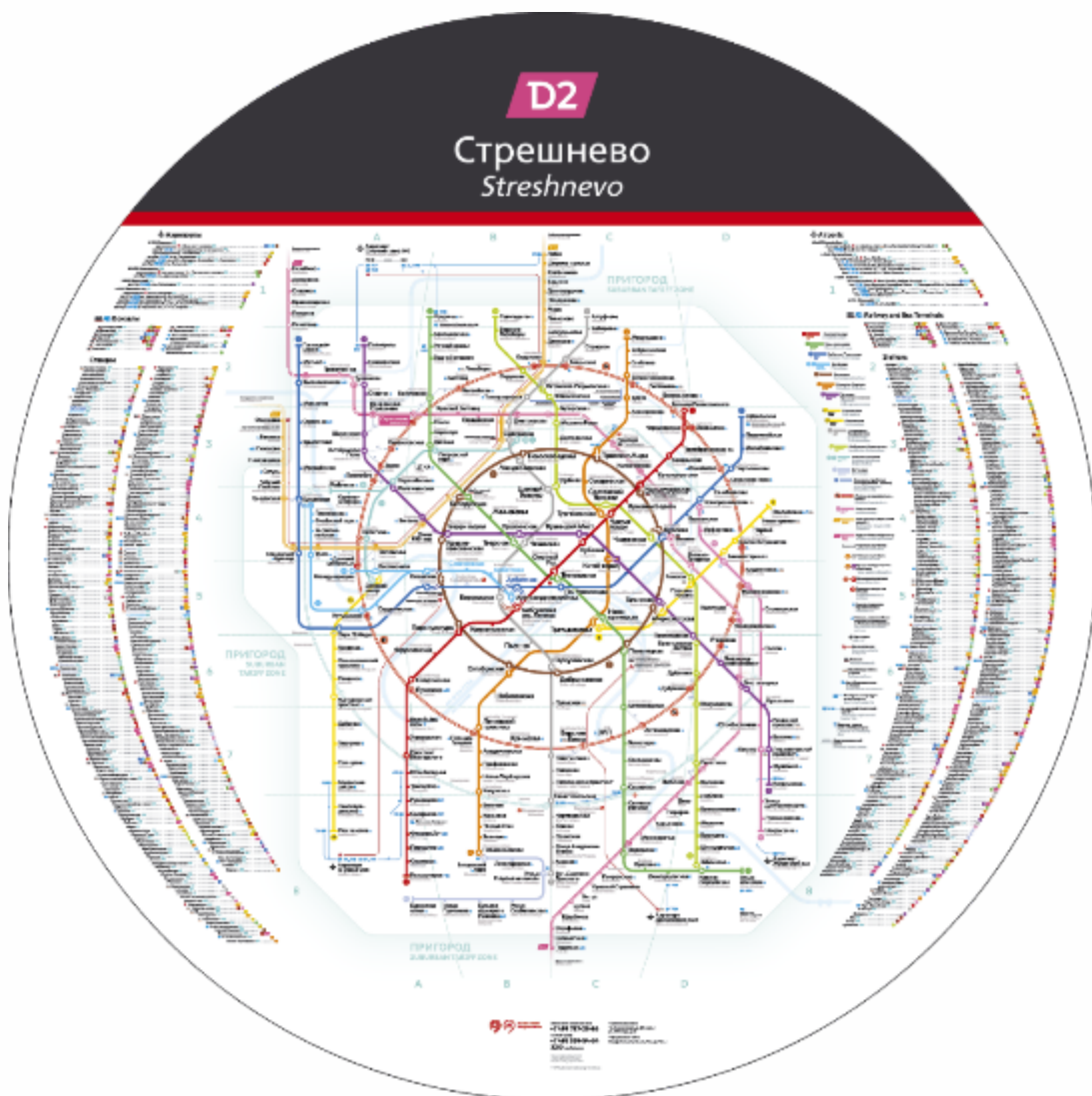
Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.11.2020 №814н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта" п.18. Работодателем должна быть разработана и доведена до работников схема маршрутов движения транспортных средств и пешеходов по территории.

На схеме движения транспортных средств указывается расположение зданий, место стоянки автотранспортных средств, места разгрузки и погрузки товаров, пожарных водоемов, пожарных гидрантов, пожарных щитов, место где вы находитесь (расположение схемы) чтобы по ней легко было сориентироваться водителю автомобиля, который первый раз заезжает на территорию предприятия объекта. Указывается стрелками направление движения автомобилей, пути подъезда к зданиям и место выезда автотранспорта с территории объекта. Размер план-схемы движения транспортных средств следует выбирать в зависимости от площади территории предприятия.



«Московские центральные диаметры» (МЦД) – большой совместный проект ОАО «РЖД» и Правительства Москвы. МЦД - сеть радиальных направлений пригородных перевозок, включающая в себя отрезки городского железнодорожного транспорта (городская электричка).

Верстается и изготавливается по правилам и требованиям единой навигационной системы для вокзалов и остановочных пунктов холдинга «РЖД».



«Московские центральные диаметры» (МЦД) – большой совместный проект ОАО «РЖД» и Правительства Москвы. МЦД - сеть радиальных направлений пригородных перевозок, включающая в себя отрезки городского железнодорожного транспорта (городская электричка).

Верстается и изготавливается по правилам и требованиям единой навигационной системы для вокзалов и остановочных пунктов холдинга «РЖД».





Табло предназначено для отображения количества дней, отработанных без несчастных случаев, аварий и инцидентов, текстовой информации, даты и времени, температуры воздуха, атмосферного давления, погодных условий.

Резервное питание позволяет сохранить ход времени и пользовательские настройки при отключении питания.

Изменение текстовой информации производится согласно инструкции.

Пульт ДУ (дальность действия до 10 м) позволяет производить корректировку времени/даты и различных пользовательских настроек.

Датчик температуры воздуха — выносной, длина провода 2 м, датчик атмосферного давления — встроенный.

Гарантия 1 год.



Отдел проектирования и дизайна компании ГАСЗНАК имеет многолетний опыт разработки плакатов с индивидуальным дизайном в области охраны труда и техники безопасности.



Благодаря своим размерам и яркому цветовому исполнению плакаты оказывают сильное визуальное воздействие и могут быть использованы не только как один из способов подачи информации, но и служить в качестве агитационного и обучающего материала.

Плакаты по охране труда предназначены для обучения персонала навыкам безопасности в процессе трудовой деятельности. Используются в специальных аудиториях, кабинете по охране труда и на рабочих местах. Размещают плакаты на специализированных информационных стендах или как отдельную обучающую единицу.





Класс 1



Класс 2



Класс 3



Класс 4



Класс 5



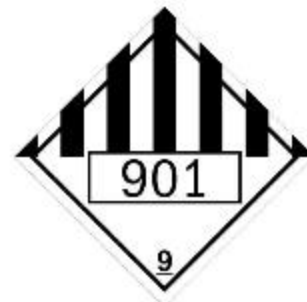
Класс 6



Класс 7



Класс 8



Класс 9

Знаки опасности предназначены для маркировки опасных грузов при их хранении и транспортировки с целью быстрого определения степени опасности содержимого для человека и окружающей среды и обеспечения безопасности труда.

В зависимости от перевозимого вещества и его подгруппы опасности надпись на знаке опасности может быть различной.

Размеры:

- 100 x 100 мм,
- 250 x 250 мм.

Материалы:

- знаки опасности выполняются на высокопрочной самоклеящейся пленке ПВХ.

Пиктограмма груза

Схематическое обозначение вещества, его свойств и опасности, которую оно представляет

Техническое наименование груза

Класс опасного груза

Код экстренных мер

Руководство к действиям в случае пожара или утечки

Основания опасности

Дополнительные опасности

Обозначение защиты для людей, работающих с этим грузом

№ ООН

Номер опасного вещества согласно классификации ООН, который присваивается в соответствии с классом



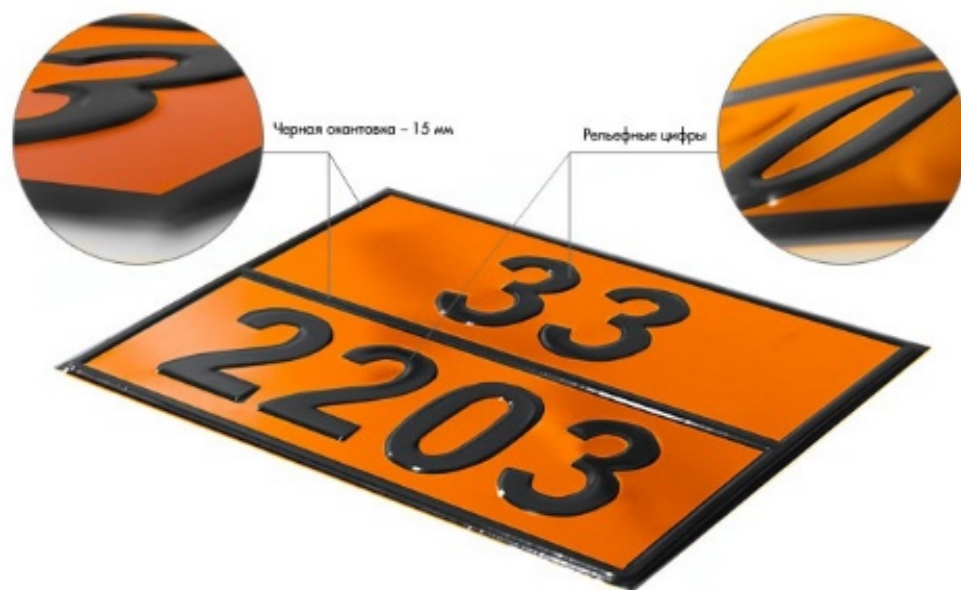
Знак опасности

**Информационная
таблица опасности**



В соответствии с требованиями ДОПОГ Таблички «Опасный груз» остаются разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут.

Огнестойкие (из металла 0,8мм.)





ИДН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

Размеры:

- средний элемент:
350 мм,
400 мм,
500 мм,
900 мм;
- концевой элемент:
170 мм,
250 мм.



Предназначены для защиты высоковольтных проводов, пожарных шлангов и кабелей, которые подвержены риску деформации путем механического воздействия.

Выдерживает наезд до 20 тонн.

- Количество каналов: 1, 2, 3, 5;
- Материал: резина, эластичный пластик.

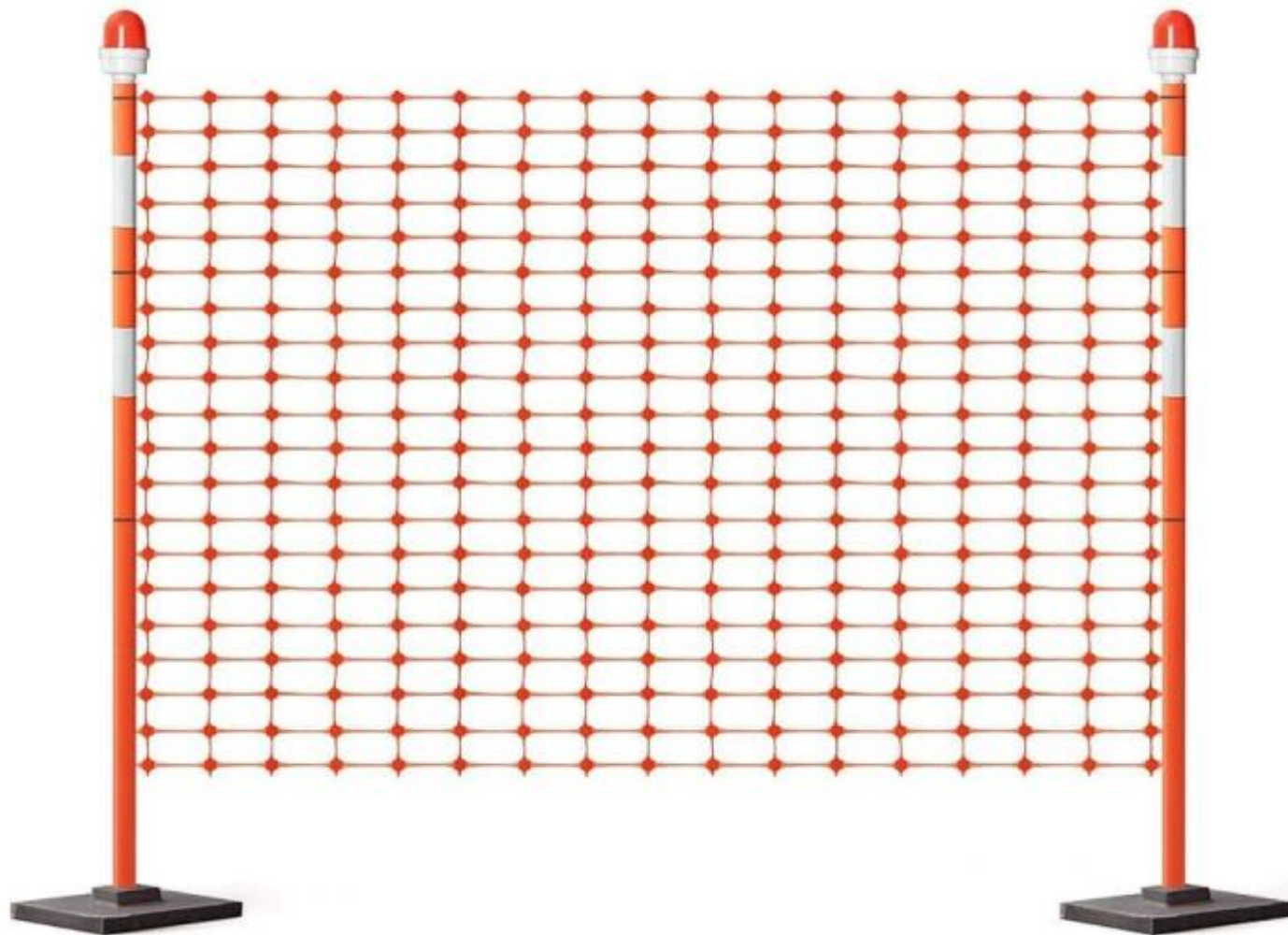


Колесоотбойник представляет собой небольшой барьер из металла или других материалов, ограничивающий проезд транспорта. В случае наезда на него машина просто откатывается назад, без повреждений бампера или кузова.

В отличие от заборов и ограждений Колесоотбойник и имеют относительно небольшую высоту – обычно на уровне колес машины. Они практически не влияют на визуальное восприятие пространства, оставляют его открытым и просматриваемым, в то время как высокое ограждение будет автоматически разделять территорию на зоны. Именно поэтому колесоотбойники стали идеальным инструментом ограничения проезда внутри помещений и на закрытых территориях.

Размеры:

- длина: 550 мм, 1830 мм, 2000 мм;
- ширина: 150 мм, 200 мм;
- высота: 95 мм, 100 мм.



Оградительная сетка

- размер ячейки: 40x45 мм, 45x95 мм;
- высота: 1 м, 1,5 м, 2 м;
- длина рулона: 10 м, 25 м, 50 м;
- цвет: оранжевый.

Вехи сигнальные

- материал: пластик;
- высота: 1,2 м, 1,5 м, 1,8 м, 2 м;
- диаметр: 42 мм.



- **длина:** 1200 мм, 1500 мм, 2000 мм;
- **ширина:** 500 мм;
- **высота:** 750 мм;
- **вес:** 10 кг, 16 кг;
- **цвет:** белый, красный.

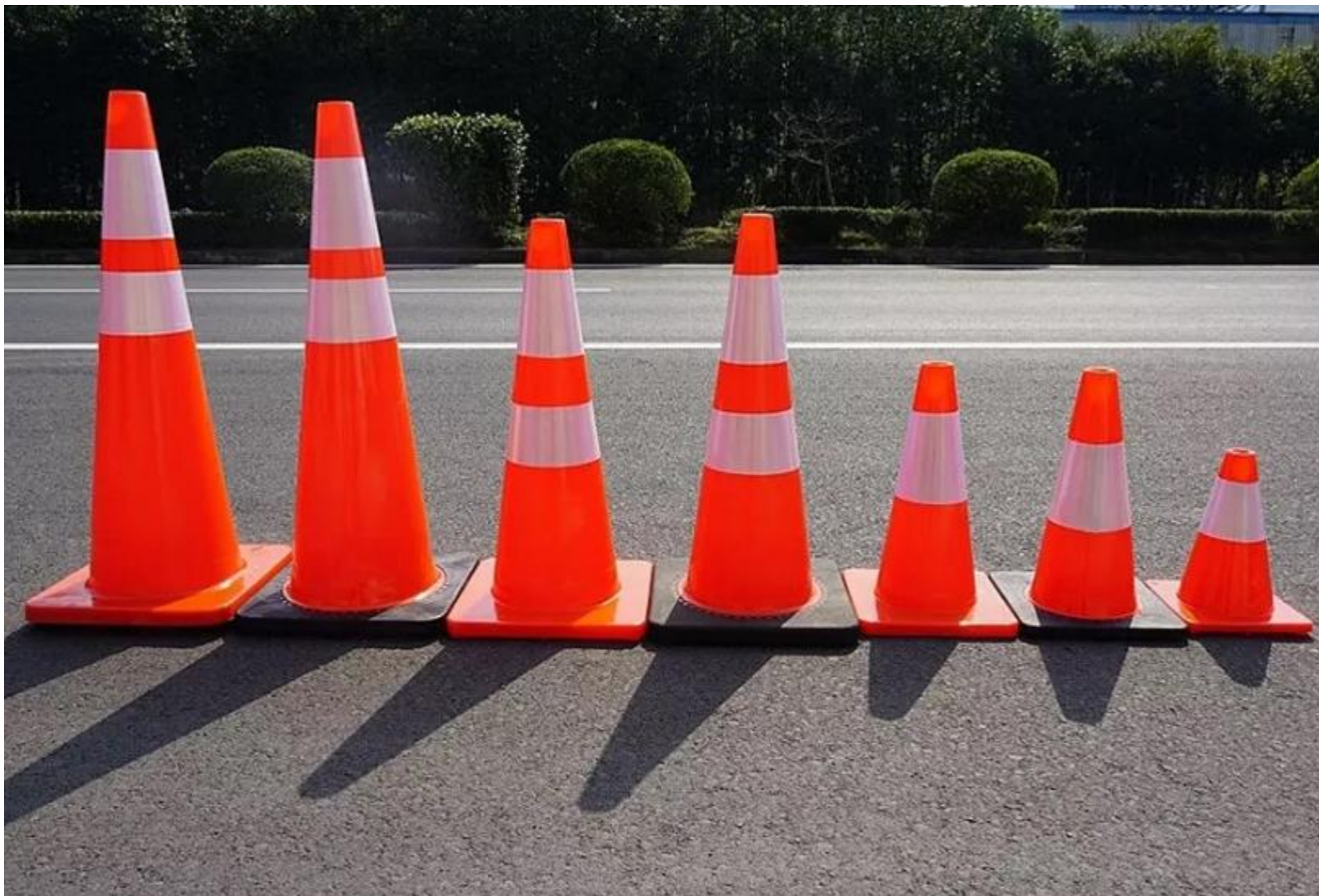


Ограждения «ARGO» - решение оперативных задач, связанных с ограничением доступа к зонам аварий и ремонтных работ, регулирование направления движения, либо для ограничения людского или транспортного потока, снижение риска случайной травмы при проведении аварийно-ремонтных работ.



- **высота:** 480 мм, 750 мм, 1000 мм;
- **материал:** TPU (термопластичный полиуретан);
- **диаметр основания:** 200 мм;
- **полосы:** пленка световозвращающая.





- **высота:** 320, 520, 750 мм;
- **вес:** 0,35, 0,7, 1 кг;
- **размер основания:** 260, 340 мм;
- **диаметр верхнего отверстия:** 45 мм.



Высококачественная пластиковая оградительная цепь выполняет роль сигнального ограждения, не ржавеет. Видна в любое время суток благодаря контрастному цветовому исполнению.

Легкий вес цепи в сочетании с высокой прочностью позволяет использовать ее с разными типами сигнальных столбиков.

- **длина в катушке:** 10 м, 20 м, 25 м;
- **размер звена:** 6 мм, 8 мм, 10 мм;
- **цвет:** красно-белый, черно-желтый.





Ленты оградительные предназначены для использования в качестве временного ограждения объектов в дорожном ремонте, гражданском, частном строительстве, а также при проведении спортивных, культурно-массовых и иных мероприятий. В силу специфичности применения оградительная лента всегда в поле зрения, причем ее видно в любую погоду и в любое время суток.

- **ширина:** 50 мм, 75 мм, 100 мм;
- **длина рулона:** 10 м, 25 м, 50 м;
- **цвет:** бело-красный, черно-желтый.





Мобильное складывающееся ограждение предназначено для безопасного проведения строительно-монтажных работ, организации ограждений в местах перепадов высоты и ограждения опасных зон, может использоваться для ограничения нежелательного проезда автотранспорта.

Характеристики:

- **размеры:** 1100x2300x485 мм;
- **в собранном виде:** 1100x136x485 мм;
- **вес:** 6,8 кг;
- **материал:** полиэтилен высокой плотности (HDPE).



Дорожные зеркала безопасности эффективно предотвращают дорожно-транспортные происшествия, аварии на сложных участках дорог с ограниченной видимостью, помогают обезопасить от столкновения автомобили на наземных и подземных парковках, а также служат универсальным средством для увеличения обзора территории.

- диаметр: 600 мм, 800 мм, 900 мм, 1000 мм, 1200 мм;
- основание: ABS пластик оранжевого цвета;
- зеркальная часть: поликарбонат.



Зеркало дорожное круглое, со световозвращающей окантовкой:

- диаметр: 600 мм, 800 мм, 900 мм, 1000 мм, 1200 мм;
- основание: ABS пластик;
- зеркальная часть: поликарбонат.

Зеркало дорожное прямоугольное, со световозвращающей окантовкой

- размеры: 400х600 мм, 600х800 мм, 800х1000 мм;
- основание: ABS пластик;
- зеркальная часть: поликарбонат.



Производство «ГАСЗНАК» оснащено высокотехнологичным оборудованием на базе собственного производственного комплекса в Перми.

Высокая автоматизации производственных процессов.

Гибкость производственных бизнес-процессов, а современное оборудование - позволяет перестраиваться и выпускать различную, крупную и среднесерийную продукцию в сжатые сроки.

Мы работаем и внедряем в выпускаемую продукцию новые технологии, передовые - современные материалы. Как пример, это оптимизация – уменьшение дорожных знаков при сохранение функциональности, использование композитных материалов.

Контроль реализации проектов компании на каждом этапе.

И в завершении, контроль выходного качества для всей отгружаемой продукции.



У нас несколько производственных цехов и участков для решения различных задач:

Цех металлообработки:

- Участок металлообработки
- Участок порошковой окраски

Цех печати и раскроя:

- Участок раскроя
- Плоттерный участок

Цех шелкотрафаретной печати.

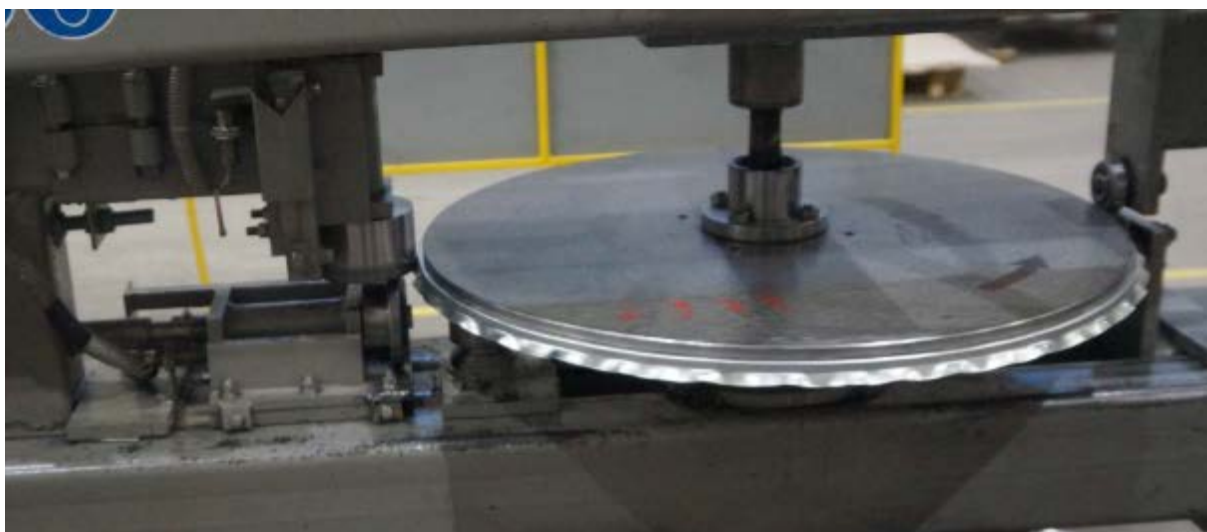
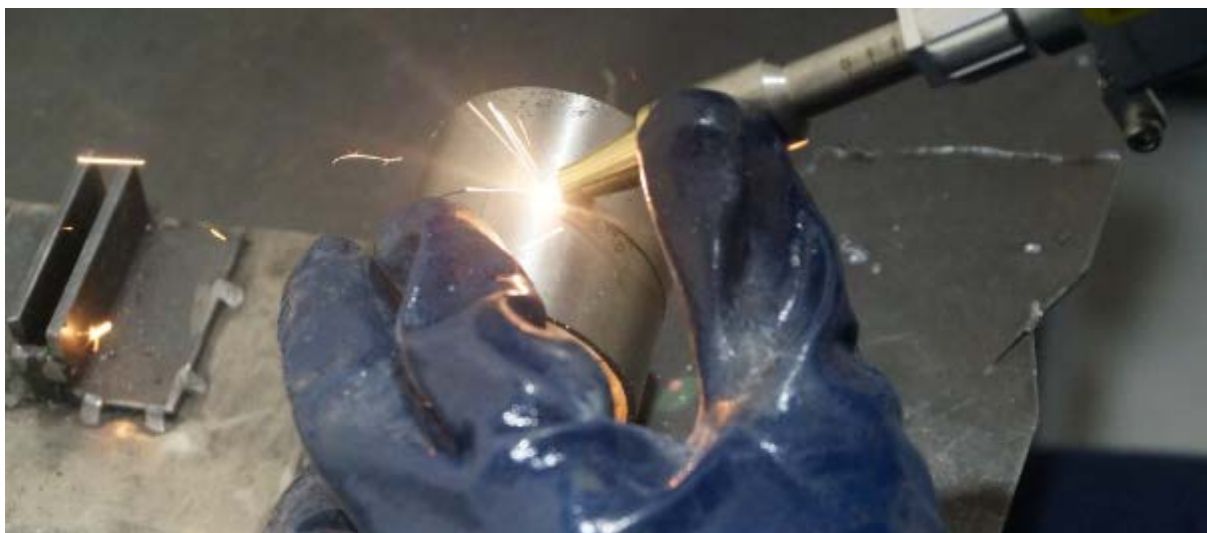
Цех аппликации.

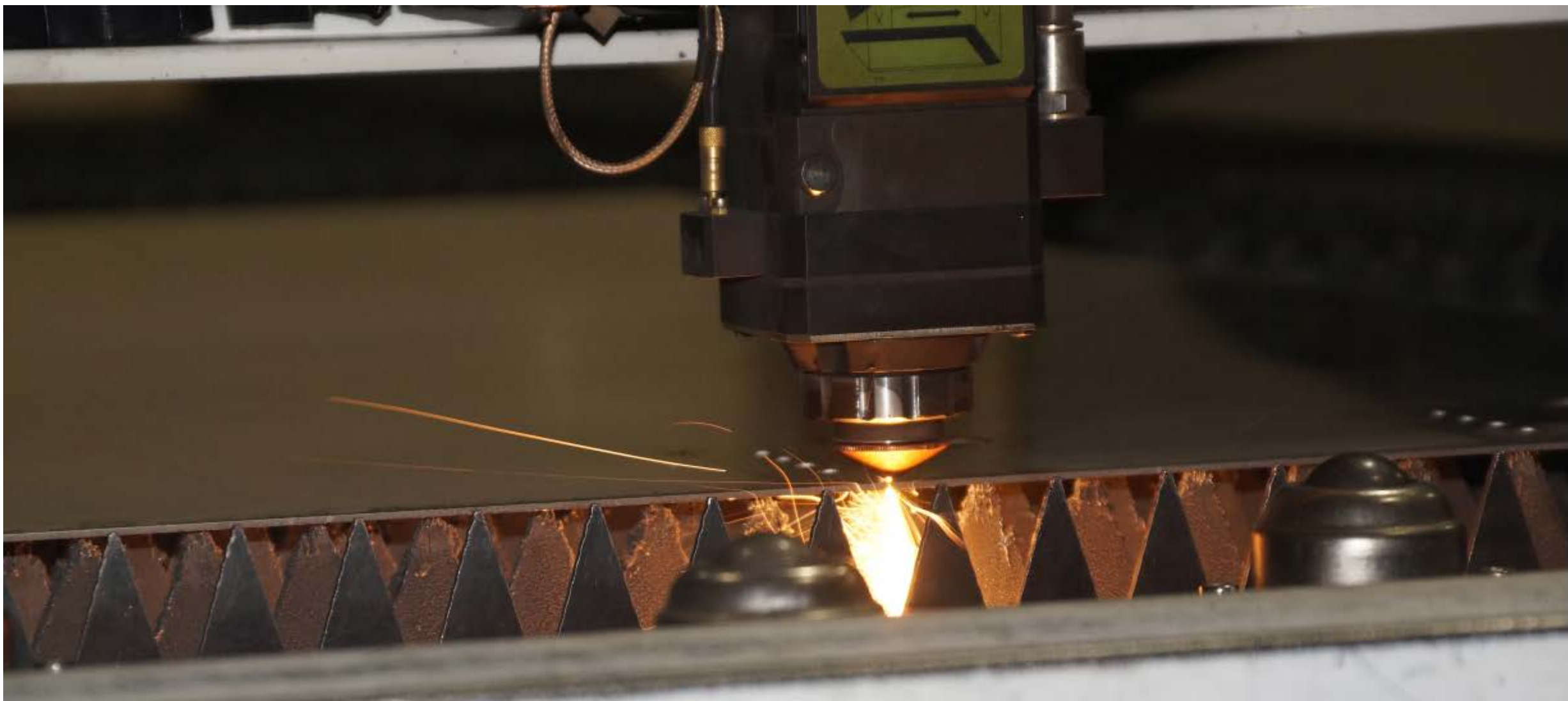
Цех сборки и контроля качества.

Складской комплекс

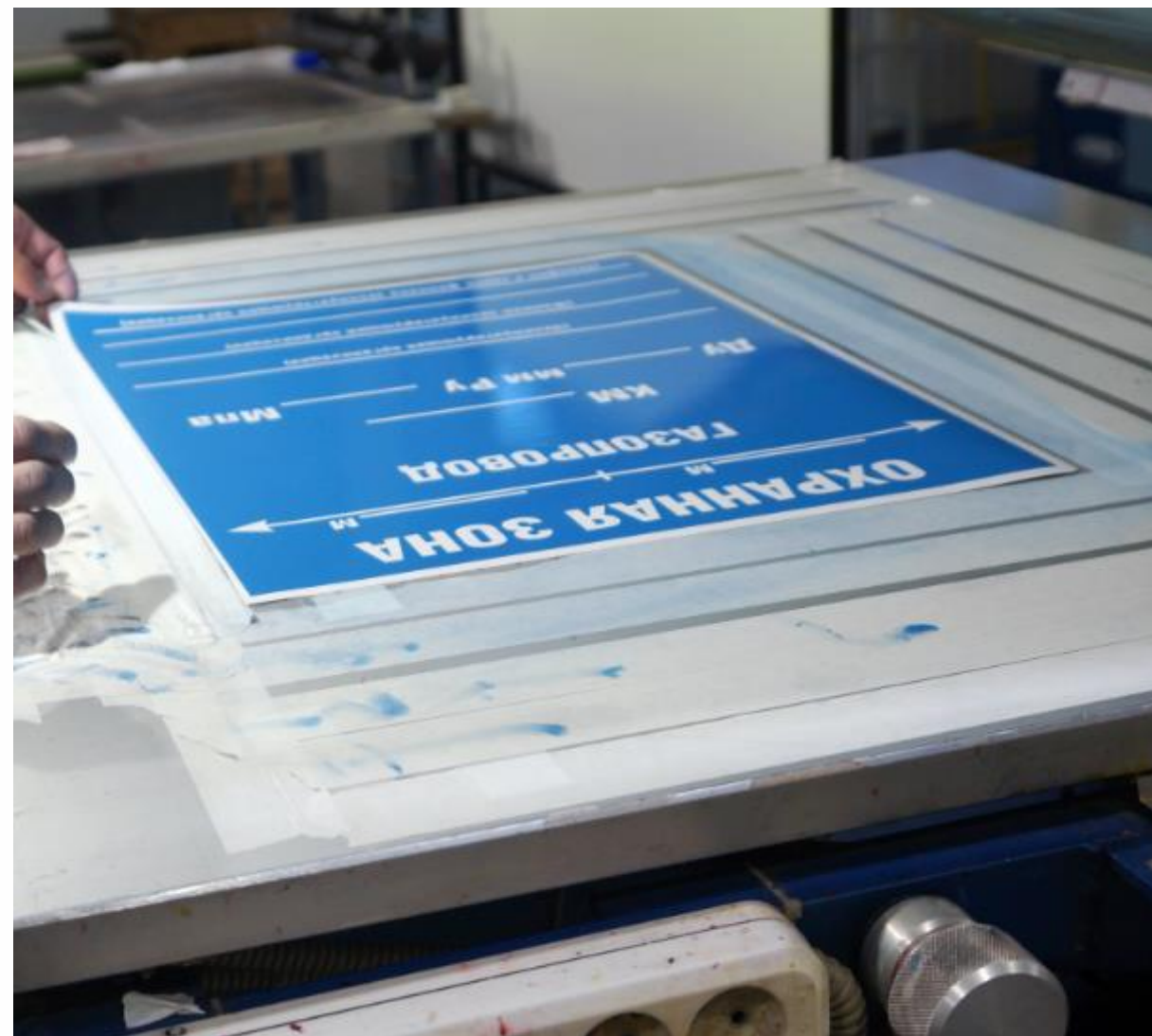




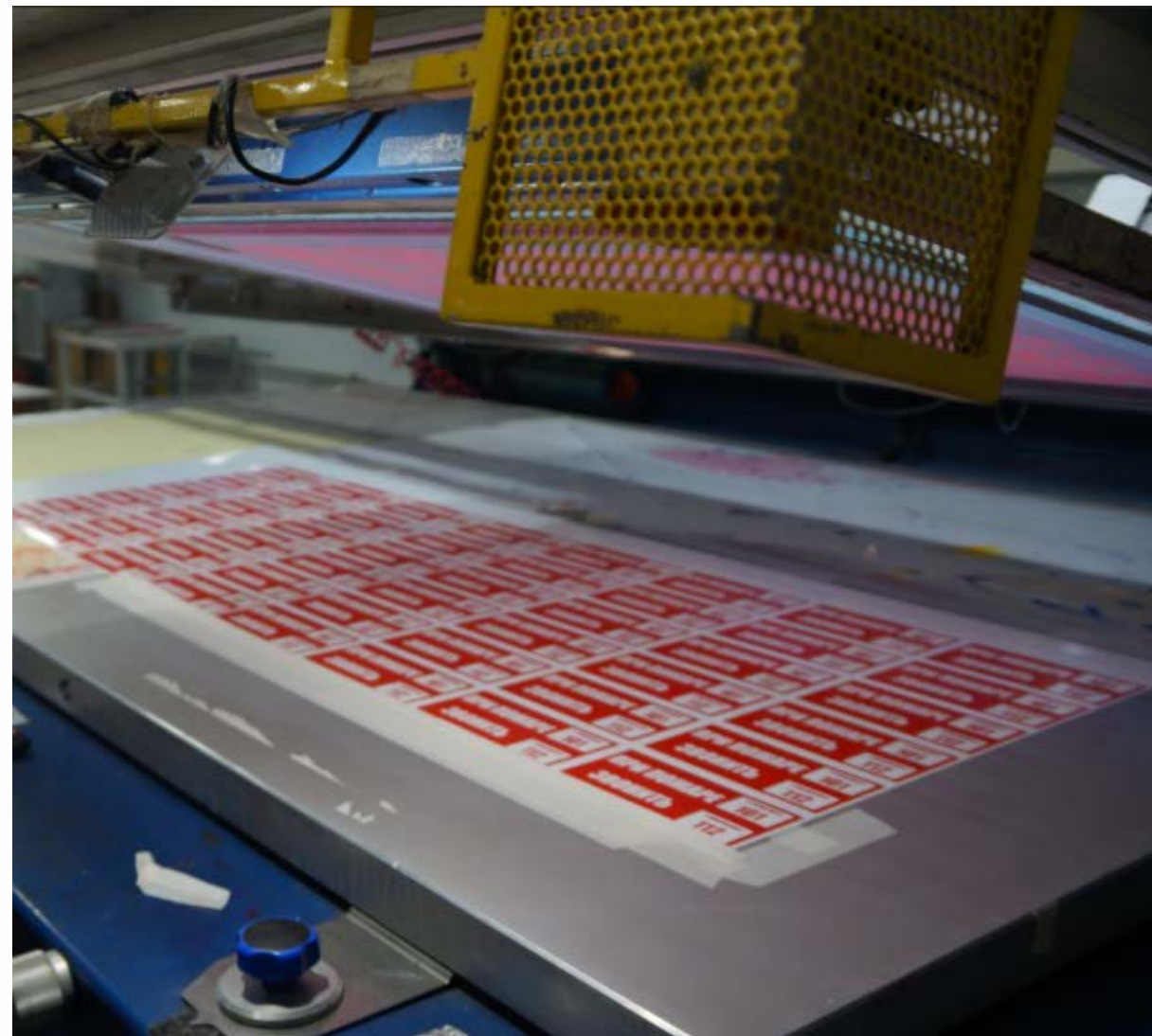




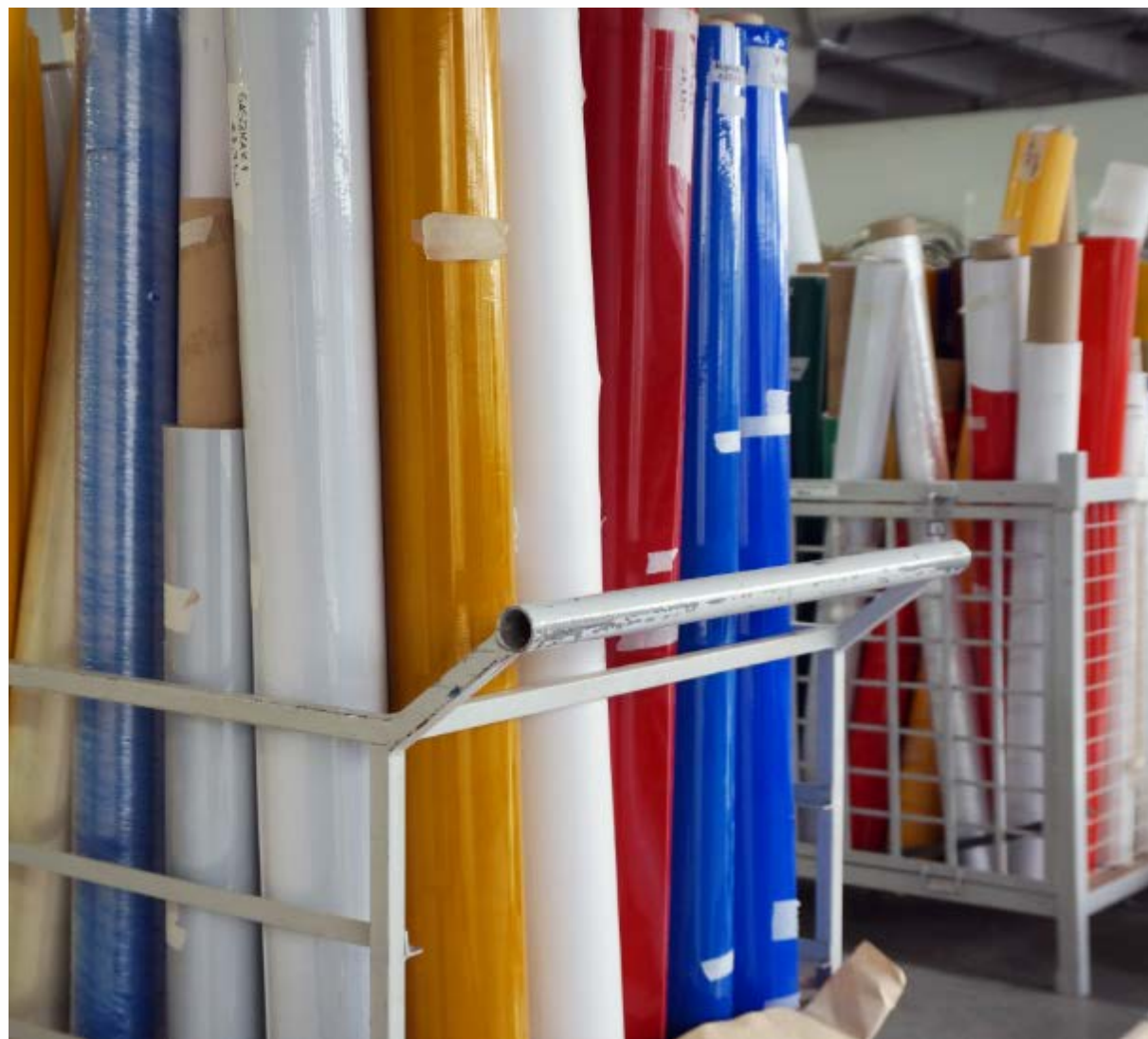










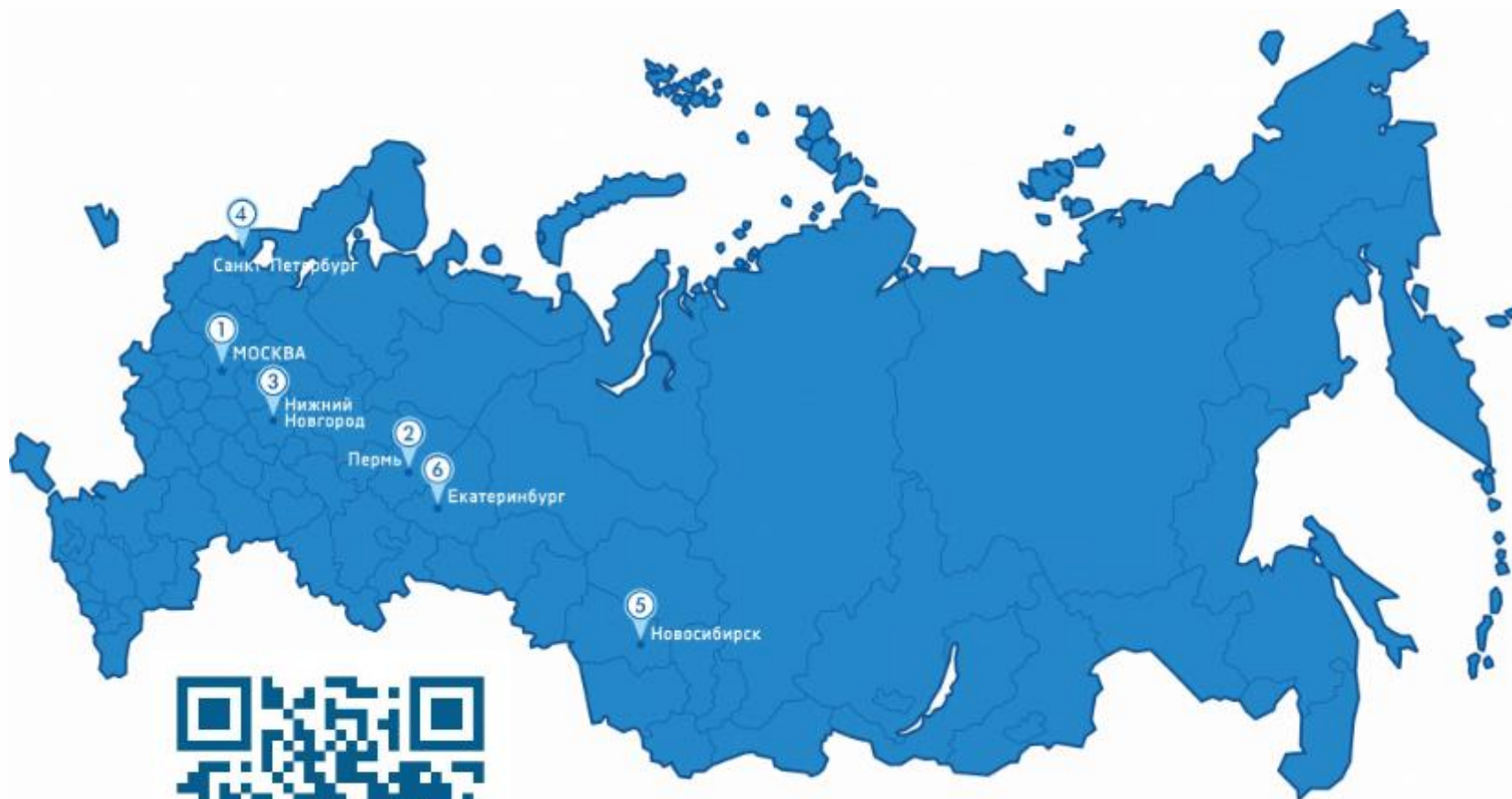












Наша компания имеет широкую сеть региональных представительств и дилеров. Вы можете обратиться в ближайший к Вам офис для получения дополнительных консультаций.

Центральный офис:

- ❶ г. Москва,
Головинское шоссе, 5, БЦ «Водный».

Представительства:

- ❷ г. Пермь,
ул. Емельяна Ярославского, 26/1
- ❸ г. Нижний Новгород,
ул. Свободы, 63
- ❹ г. Санкт-Петербург,
пр. Шаумяна, 4, корп. 1
- ❺ г. Новосибирск,
Красный проспект, 153Г
- ❻ г. Екатеринбург,
ул. Розы Люксембург, 22, БЦ «ГринПарк»